

旋力特钢厂区道路维修及加铺沥青施工方案

一、混凝土路面修复

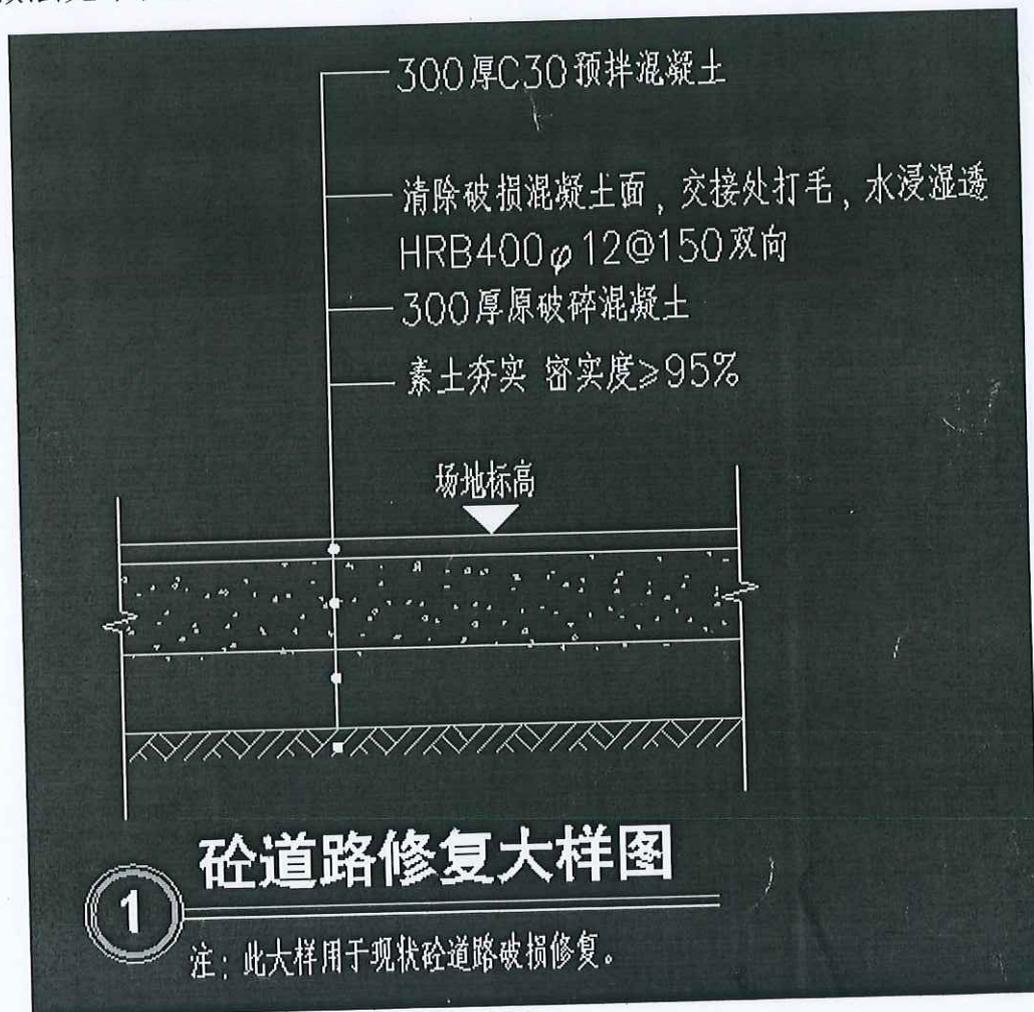
第一步：拆除原破损混凝土路面及基层，交接处打毛，水浸湿透，拆除物集中堆放，二次利用。

第二步：软基土方开挖并外运，基础夯实后将原拆除的混凝土做基层回填。

第三步：原混凝土两侧植筋，HRB400 钢筋 $\phi 16$ ，中距@300，长度 $L=400\text{mm}$ 。路面铺设 HRB400 钢筋 $\phi 12@150$ 双向与植筋焊接。

第四步：浇筑 C30 预拌混凝土，厚度 30cm。洒水养护。

做法见下图：



二、原混凝土路面加铺沥青

第一步：清洗原混凝土路面，高压冲洗原路面伸缩缝，缝隙清洗吹干。

第二步：原混凝土路面伸缩缝用沥青麻丝填补，顶层灌注沥青油。

第三步：伸缩缝及其他宽度小于 5mm 的缝隙满铺自粘型 SBS 抗裂贴。

第四步：沥青路面与混凝土路面交接处混凝土切缝后破碎，宽度不小于 1 米，重新浇筑 C30 预拌混凝土。浇筑顶标高比老路面低 10cm，方便后面浇筑沥青。

第五步：与城市道路接口部位机械切缝，深度不小于 10cm。

第六步：与城市道路接口部位采用铣刨机铣刨，铣刨厚度不小于 10cm，宽度不小于 1 米。

第七步：喷洒封层沥青油。

第八步：满铺 EGA 三经三纬 50KN 双向玻纤格栅。

第九步：喷洒粘层沥青油。

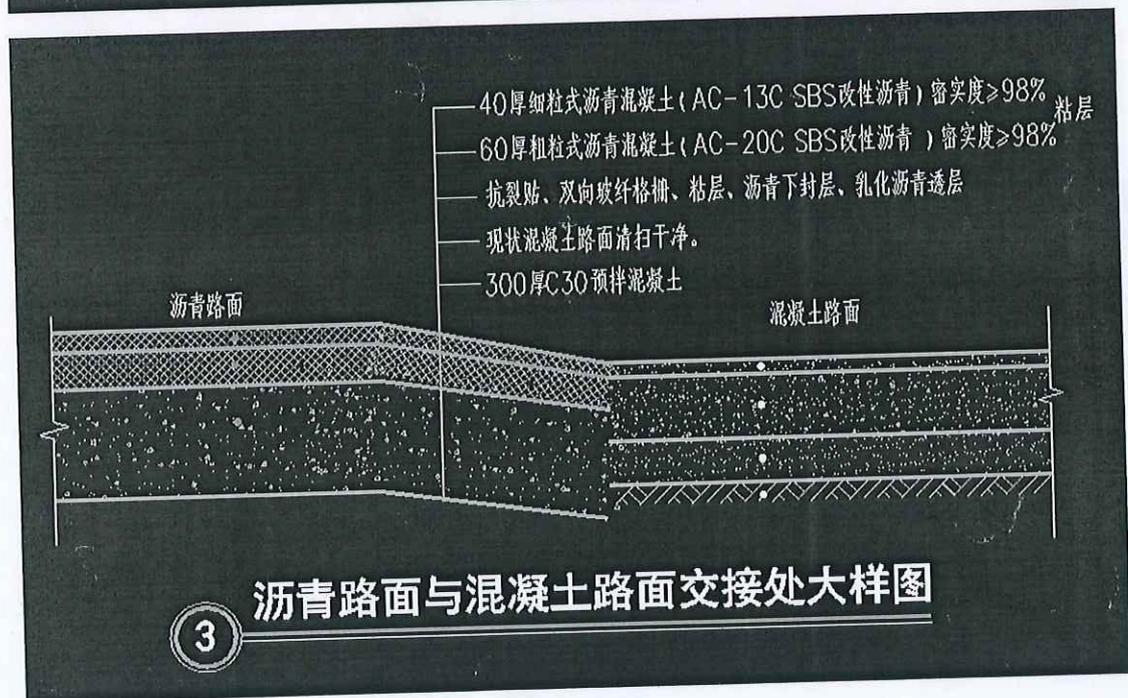
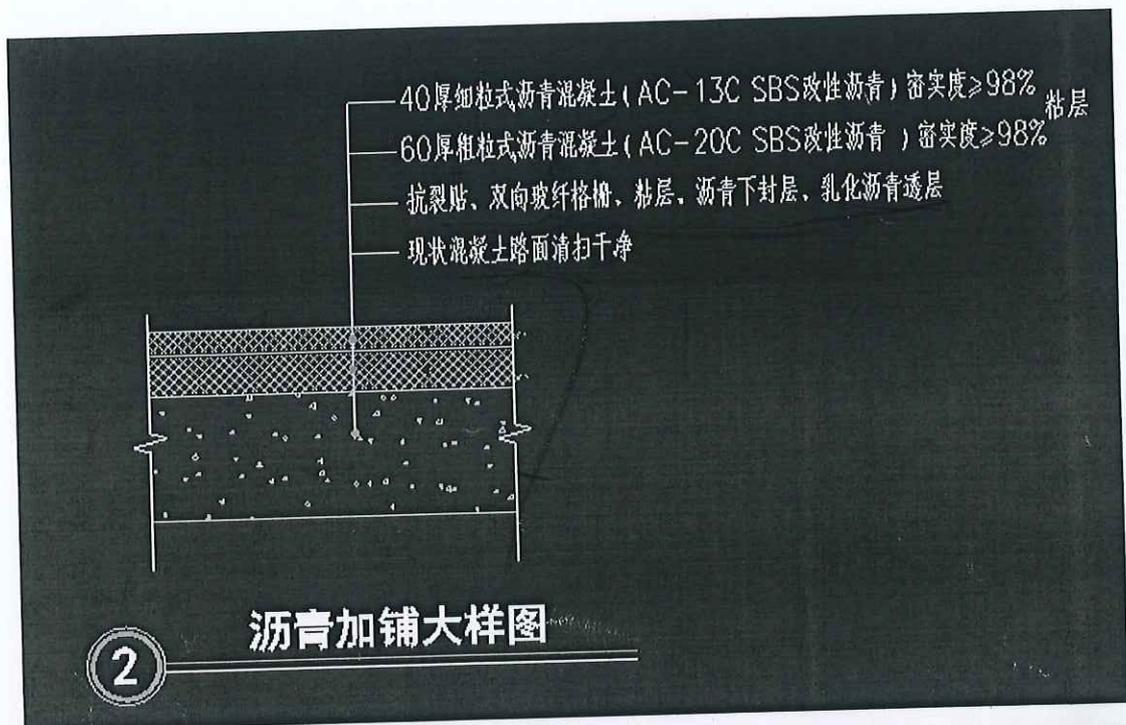
第十步：铺设 6cmAC-20C 粗粒式 SBS 改性沥青混凝土。

第十一步：喷洒透层沥青油

第十二步：铺设 4cmAC-13C 细粒式 SBS 改性沥青混凝土。

第十三步：规划道路标线，车道分界线采用黄色震荡热熔线，人行道及车位线采用白色热熔线。

做法见下图：



三、限高杆处墙体拆除路面浇筑

第一步：拆除路面以上砖砌体及彩钢瓦。

第二步：原混凝土两侧植筋，HRB400 钢筋 $\Phi 16$ ，中距@300，长度 $L=400\text{mm}$ 。路面铺设 HRB400 钢筋 $\Phi 16@150$ 双向与植筋焊接。

第三步：22#工字钢支撑做支撑体系，焊接至两侧混凝土。

第四步：工字钢支撑上铺装 3mm 厚钢板做为模板使用。

第五步：浇筑 40cm 厚 C30 预拌混凝土并洒水养护。

第六步：新浇筑的路面架空部分采用 8cm 岩棉保温板包裹。

王
2022.4.8